SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA
Rybno 31, 65-943 Rybno

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO ŚWIDNICA

Zatwierdzam

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy drogą powiatową nr 1181F a leśniczówką leśnictwa Świdnica	
Branża:	Inżynieryjna drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno	
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Świdnica, działka 961/14 Leśnictwo Laski, oddział leśny 961	
Data opracowania:	06.2025r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. **Podstawa opracowania:**

a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021) z późn. zm.
b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. **Cel i zakres opracowania**:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótsze połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 1181F a leśniczówką leśnictwa Świdnica, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,3km, odcinek drogi leśnej łączy drogę powiatowa z leśniczówki i umożliwia dojazd klientów do kancelarii leśnictwa Świdnica. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Świdnica w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na

terenie oddziału leśnego nr 961, administracyjnie jest to obszar działki nr 961/14 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Świdnica na terenie gminy Świdnica w powiecie zielonogórskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 0,3km

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.
W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki oraz tereny zabudowane.
W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz wskaźnikowych. Od strony zjazdu z drogi powiatowej istniej linia elektroenergetyczna napowietrzna droga przechodzi pod linią.
Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do kancelarii leśnictwa Świdnica. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w leśniczówki.
W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Świdnica dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi powiatowej oraz od strony leśniczówki.
W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą

informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m
Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).* Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu czerwcu 2025r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzania – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 2. pkt. c zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku z późn. zm. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – ust.2. Zarządzenie o którym mowa w ust. 1., powinno zawierać następujące elementy: pkt. c. projekt organizacji ruchu, odrębnie dla każdej z udostępnionych dróg*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:1500
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	----------

Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi powiatowej	1:500
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony leśniczówki	1:500

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości’	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021) z późn. zm.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Zielona Góra

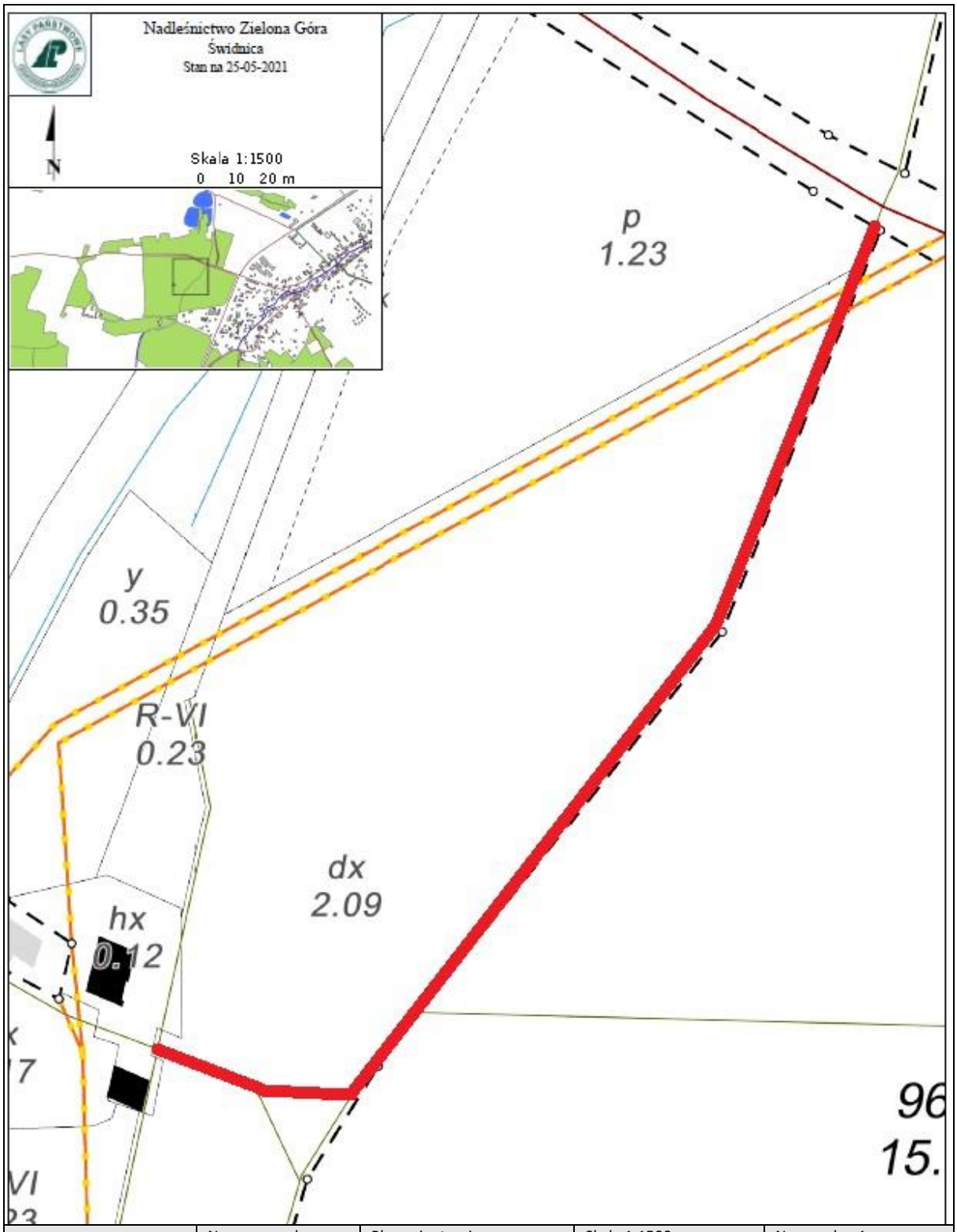
12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
  Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

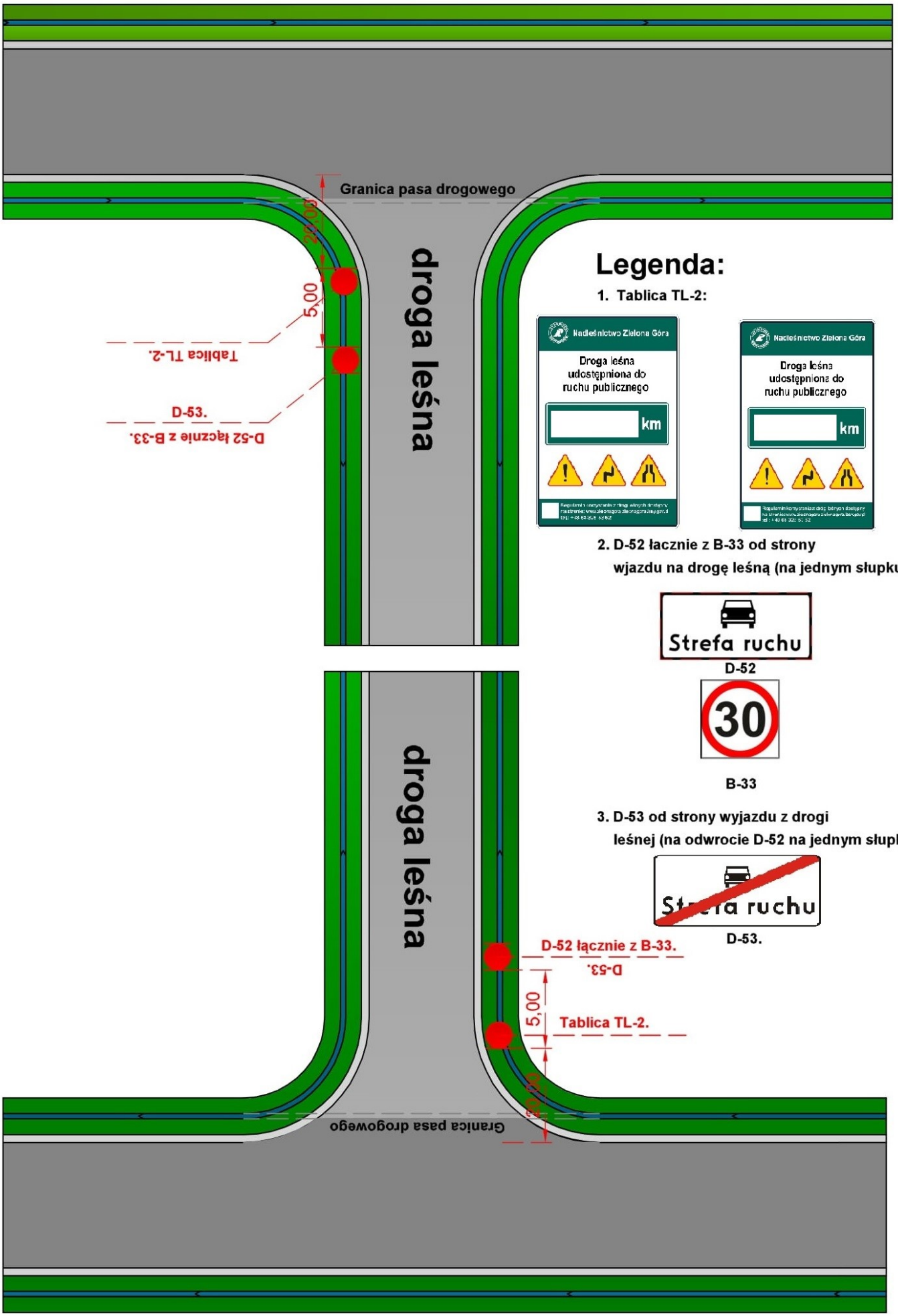
CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:1500	Nr rysunku: 1
	Obiekt:	Droga leśna		
	Branża:	Inżynieryjna drogowa		
	Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno		
	Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Świdnica, działka 961/14 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 961		
	Data opracowania:	06.2025 r.		
	Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



Legenda:

1. Tablica TL-2:

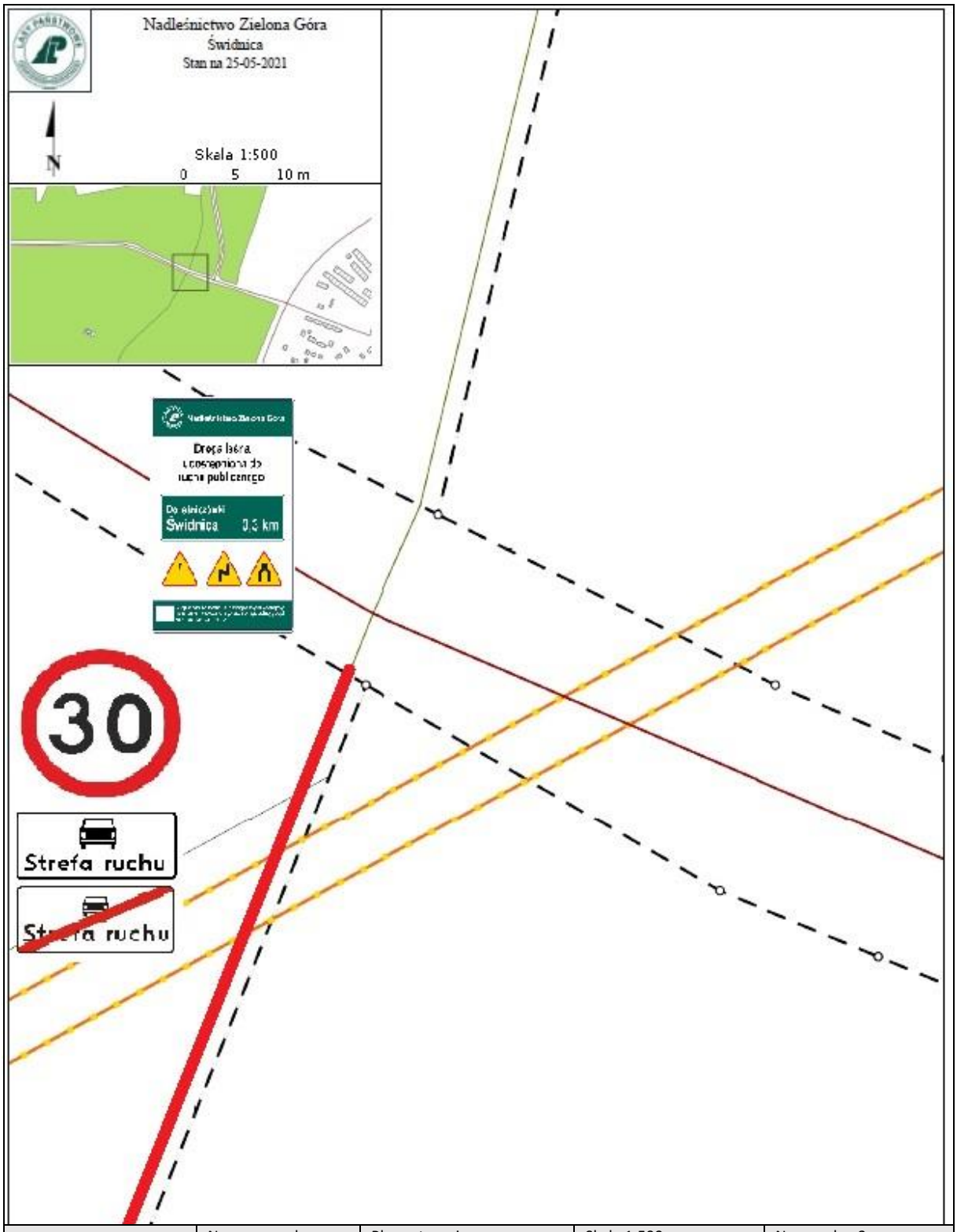
2. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):

D-52

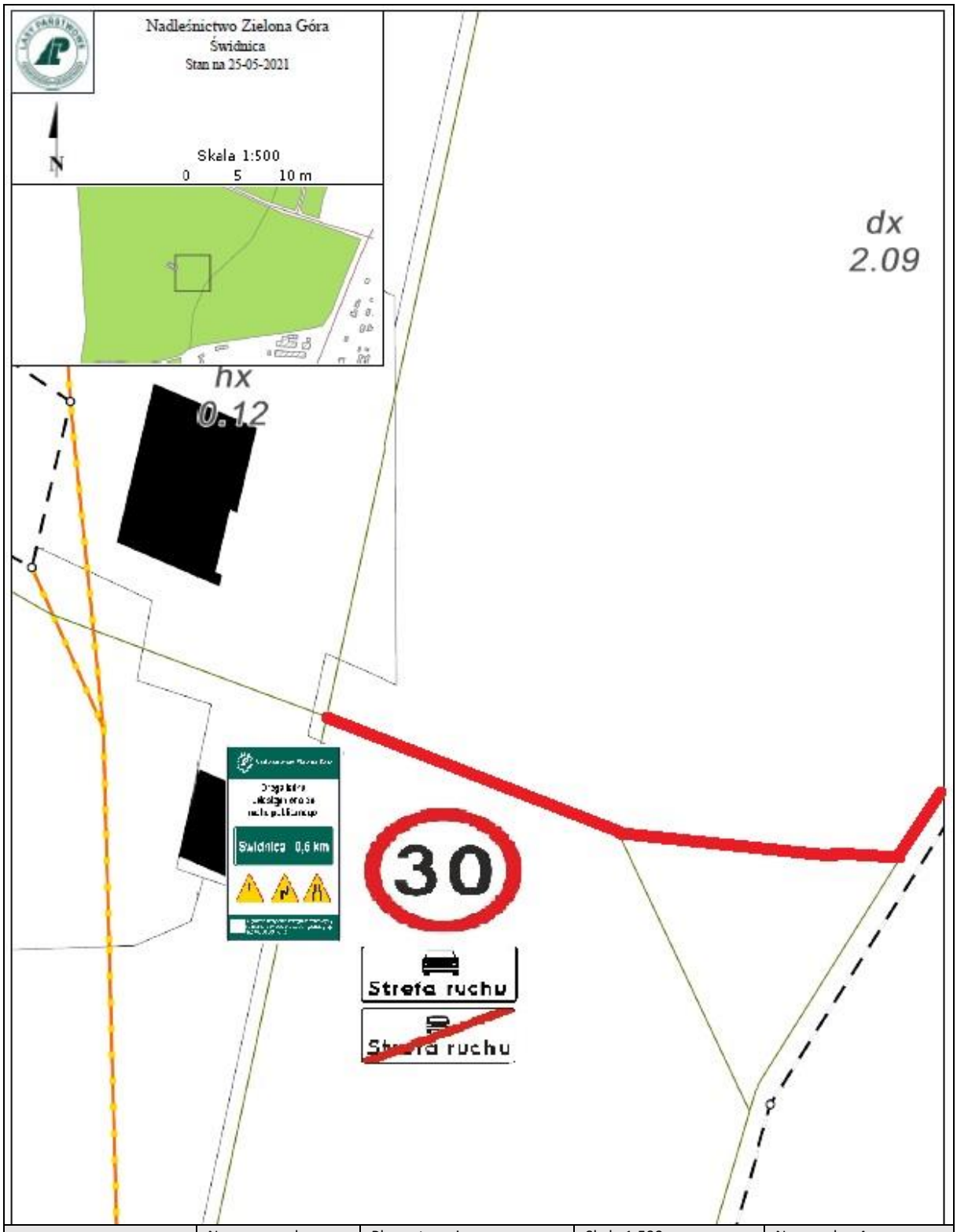
B-33

3. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):

D-53.



	Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 3
	Obiekt:	Droga leśna		
	Branża:	Inżynieryjna drogowa		
	Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno		
	Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Świdnica, działka 961/14 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 961		
	Data opracowania:	06.2025 r.		
	Autor:	Bartłomiej Magdziarz		



	Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 4
	Obiekt:	Droga leśna		
	Branża:	Inżynieryjna drogowa		
	Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Rybno 31, 65-943 Rybno		
	Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Świdnica, działka 961/14 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 961		
	Data opracowania:	06.2025 r.		
	Autor:	Bartłomiej Magdziarz		